

2025 年 1 月 10 日

STI コンプリートカー「S210」プロトタイプを初公開

SUBARU のモータースポーツ統括会社であるスバルテクニカインターナショナル*1 は、STI コンプリートカー「S210」プロトタイプを、本日 2025 年 1 月 10 日に初公開しました。



STI コンプリートカー「S210」プロトタイプ

STI コンプリートカー「S210」は、STI が参戦するニュルブルクリンク 24 時間レース*2 で培った技術や知見を投入し、「SUBARU WRX NBR CHALLENGE」直系モデルとして、ドライバーがより意のままに車両を操りやすくすることができる操縦性を実現しています。

エンジンは、「WRX S4」の FA24 直噴ターボエンジンをベースに、吸気系統ではエアクリーナー、吸気ダクト、ターボ前ダクトを新開発。また、排気系統には、新開発の大口径テールパイプを備えた低背圧パフォーマンスマフラーと、砲弾型チャンバーを備えたエキゾーストパイプリアを採用することで、吸排気抵抗を低減しました。さらに、ECU を専用チューニングすることで、最高出力 300PS (開発目標値) を発揮。アクセル操作に対するリニアなトルクレスポンスにより、あらゆるシチュエーションで安心、かつ気持ち良いアクセル操作ができるエンジン出力特性を実現しました。

トランスミッションには、「S シリーズ」としては初となるスバルパフォーマンストランスミッションを採用。変速特性をエンジン出力特性に合わせてチューニングすることで、素早い変速レスポンスと高い操縦性をもった駆動力特性を実現し、ドライバーの意思をより的確に伝え、走りの愉しさを提供します。

足回りには、ミシュラン製 255/35R19 ハイパフォーマンスタイヤや、ステアリング操舵時の車両応答性を高めるため、前後で異なる形状とし、タイヤの接地面積を最適化した STI 製フレキシブルパフォーマンスホイール、専用チューニングの電子制御ダンパーとコイルスプリング、新開発のリヤスタビライザーブッシュを採用。また、ブレーキには、brembo 製フロント 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキと、専用チューニングの電動ブースターを採用することで、コントロール性に優れたブレーキシステムを実現しました。

エクステリアは、空気の流れを整える新開発のスポーツサイドガーニッシュや、STI ドライカーボンリヤスポイラーをはじめとするエアロパーツを装着し、高い高速安定性とハンドリング性能を実現しました。

インテリアには、新開発の RECARO®カーボンバックレストフロントシート*3 を採用し、高いホールド性と快適な座り心地を提供します。また、インテリアをブラック基調で運転に集中できる空間とするとともに、レッドカラーのプリテンションローラー&フォースリミッター付フロント 3 点式 ELR シートベルトや各所インテリアパーツのステッチを加える事で、走りへの期待感と所有する喜びをもたらします。

STIコンプリートカー「S210」は 500 台限定で販売予定。販売方法については、2025 年春頃に発表予定です。

*1: スバルテクニカインターナショナル(株)(代表取締役社長: 資 寛海(たもう ひろみ)、東京都三鷹市、略称: STI)。

*2: 正式名称は、ADAC RAVENOL 24h Nürburgringレース。

*3: RECARO®は RECARO Holding GmbH の登録商標です。

<ニュースリリース(英語)>

<https://www.sti.jp/en/news/detail/20250110en>

【STIコンプリートカー「S210」の主な装備】*4

■エクステリア

- ・ フロントグリル(クリスタルブラック・シリカ塗装、チェリーレッドストライプ)
- ・ ドアミラーカバー(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ シャークフィンルーフアンテナ(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ STIドライカーボンリヤスポイラー
- ・ S210 オーナメント フロント&リヤ(エッジ部:メッキ)
- ・ STIエンブレム リヤ(エッジ部:メッキ)
- ・ フルLEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
- ・ フロントLEDアクセサリライナー
- ・ STIフロントアンダースポイラー(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ STIサイドアンダースポイラー(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ STIリヤサイドアンダースポイラー(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ STIリヤアンダーディフューザー(クリスタルブラック・シリカ塗装)
- ・ STIスポーツサイドガーニッシュ(ワイドタイプ+クリスタルブラック・シリカ塗装)+S210オーナメント付

■インテリア

- ・ 本革巻ステアリングホイール(ダークレッドステッチ、高触感革、ピアノブラック調加飾パネル)+STIオーナメント
- ・ シフトノブ(本革+手縫いダークレッドステッチ)
- ・ プッシュエンジンスイッチ(チェリーレッド、STIロゴ入り)
- ・ RECARO®カーボンバックレストフロントシート[ナッパレザー]&リヤシート[ブラック、本革+合成皮革]
- ・ 運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)
- ・ インパネミッドトリム&ドアトリム(表皮巻+デザインステッチ S210 刺繍)
- ・ センタートレイ加飾(ダークキャストメタリック、ブラック表皮巻+ダークレッドステッチ)
- ・ フロアコンソールリッド(ブランノーブ®*5 表皮巻+ブラックステッチ)
- ・ ドアアームレスト(ブランノーブ®表皮巻+ブラックステッチ)
- ・ インパネ加飾パネル(ピアノブラック調)
- ・ フロント&リヤインナードアハンドル加飾パネル(ピアノブラック調)
- ・ S210 シリアルナンバープレート

■安全装備

- ・ プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(レッド)
- ・ リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右はレッド)

■足回り・メカニズム

- ・ 255/35R19 ハイパフォーマンスタイヤ(ミシュラン パイロット スポーツ 4S)
- ・ STI製フレキシブルパフォーマンスホイール フロント(BBS 19インチ×9.0J 鍛造・マットブラック塗装・FRONT刻印入り)
- ・ STI製フレキシブルパフォーマンスホイール リヤ(BBS 19インチ×9.0J 鍛造・マットブラック塗装・REAR刻印入り)

- ・ STI 製フレキシブルドロワーターバー フロント(S210 ロゴ付)
- ・ STI 製フレキシブルドロースティフナー フロント(STI ロゴ付)
- ・ STI 製フレキシブルドロースティフナー リヤ(STI ロゴ付)
- ・ STI 製ラテラルリンク フロント&リヤ(STI ロゴ付)
- ・ スバルパフォーマンスストランスミッションフルードクーラー
- ・ 制振材追加(スペアタイヤパン・トランクスペース)
- ・ S210 用リヤスタビライザーブッシュ
- ・ Brembo 製フロント 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[専用ブレーキパッド、ドリルドディスクローター & モノブロック対向 6 ポットキャリパー(レッド塗装、STI ロゴ入り)]
- ・ リヤ 17 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター & キャリパー(レッド塗装)]
- ・ S210 用電子制御ダンパー(ZF 製) & コイルスプリング
- ・ S210 用ドライブモードセレクト制御
- ・ 専用 ECU・TCU
- ・ STI 製低圧損エアクリーナーエレメント & ダクト(STI シリアルナンバープレート付) & ターボ前ダクト
- ・ STI 製低圧損パフォーマンスマフラー & エキゾーストパイプリヤ

*4: 仕様・装備名称は、変更になる場合があります。

*5: ブランノーブ®は、アウンデ紡織株式会社(旧:TB カワシマ株式会社)の登録商標です。

【STI コンプリートカー「S210」の主な諸元(プロトタイプによる開発目標値)】

全長×全幅×全高(mm)	4690×1845×1465
乗員定数(名)	5
ホイールベース(mm)	2675
最小回転半径(m)	5.6
車両重量(kg)【開発目標値】	1630
エンジン	FA24 水平対向4気筒 2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	221(300)/5700
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	375(38.2)/2000-5600
トランスミッション	スバルパフォーマンスストランスミッション(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	255/35R19

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。