

2024 年 10 月 4 日

SUBARU「ソルテラ」と「WRX」がIIHS安全性評価で賞を獲得 (米国仕様車が対象)

米国 IIHS*1 によって行われた 2024 年安全性評価において、ソルテラ(2024 年モデル)が最高評価となる「トップセイフティピックプラス(TSP+)」を獲得。また WRX(2024 年モデル)は、「トップセイフティピック(TSP)」を獲得しました。



ソルテラ (2024 年モデル、米国仕様車)



WRX (2024 年モデル、米国仕様車)

2024 トップセイフティピックプラス(TSP+)獲得車種*2

- ・アセント(4年連続の TSP+獲得)
- ・ソルテラ(2年連続の TSP+獲得)

2024 トップセイフティピック(TSP)獲得車種*2

- ・インプレッサ(17回の TSP 以上獲得)
- ・アウトバック(16年連続の TSP 以上獲得)
- ・WRX

IIHS は、2024 年安全性評価より TSP および TSP+の評価基準を変更し、TSP は従来の衝突試験に加えて、新側面衝突試験においても「Good」を獲得し、且つ対歩行者前面衝突予防性能とヘッドライト性能試験において「Good」もしくは「Acceptable」の獲得が求められます。さらに、TSP+を獲得するには、最新のモデルとオーバーラップ前面衝突試験において「Good」もしくは「Acceptable」の獲得が求められます。

なお、TSP の要件を更に強化した TSP+が 2013 年に導入されて以降 SUBARU が獲得した TSP+の累計は 72 となり、米国内ブランド別の累計獲得数として最多です。*2*3*4



2024 トップセイフティピックプラス ロゴ

*1: Insurance Institute for Highway Safety(道路安全保険協会)

*2: 適用車種は、米国仕様車。

*3: Subaru of America, Inc.と Subaru Canada, Inc.の調査結果に基づく。

*4: 2024 年 10 月時点