

2022年4月14日

SUBARU 新型 BEV「SOLTERRA」(日本仕様車)の価格を発表 ～前後モーターとAWD技術を組み合わせ、新次元の走りの愉しさを実現～

SUBARUは、本日2022年4月14日に新型BEV*1「SOLTERRA(ソルテラ)」(日本仕様車)の価格を発表しました。



SOLTERRA ET-HS

*1: Battery Electric Vehicle(電気自動車)

新型BEV「SOLTERRA」は、BEVならではの新しい価値や、私たちが長年にわたって大切に培ってきた「安心と愉しさ」というSUBARUならではの価値を詰め込むことで、地球環境に配慮しながらも、これまでのSUBARUのクルマと同様に安心して選んでもらえる実用性を持ったSUBARU初のグローバルBEVです。

SOLTERRAは、前輪と後輪をそれぞれ別のモーターで駆動するBEVならではの新しいAWDシステムを採用。SUBARUが長年蓄積してきたAWD制御の技術と、モーターならではの高い応答性や自在な前後駆動力配分を活かし、4輪のグリップ力を最大限に使った安心感の高い走りを実現します。また、従来のSUBARU SUVモデルと同様に、悪路での安心感を高めるX-MODEに加え、新たに、悪路でも車両を安定させながら一定速度での走行を可能にするグリップコントロールを追加することで、走破性をさらに強化。BEV専用プラットフォームとしてトヨタと共同開発したe-SUBARU Global Platformにより、操縦安定性が高く、ドライバーのステアリング操作に対してリニアに反応する、SUBARUらしい動的質感の高い走りを実現します。

エクステリアは、シームレスな造形のヘキサゴンモチーフをフロントセンターに配置し、BEVらしいエネルギー効率の良さを表現しました。そのヘキサゴンから始まる水平軸が通ったボディ、そして内側から張り出したダイナミックなフェンダーが、SUVらしい力強さを主張します。インテリアは、高さを抑えたインパネ造形と、ステアリングホイールの上から見るインパネ上部に配置したトップマウントメーター(SUBARU初採用)で、開放的な空間を実現しています。

商品の詳細については、SUBARU オフィシャル Web サイト内 新型 SOLTERRA をご確認ください。

<SUBARU オフィシャル Web サイト 新型 SOLTERRA>

<https://www.subaru.jp/solterra/solterra/>

【SOLTERRA の主な特徴】*2

1. デザイン

「都会・自然のなかで存在感を主張する BOLDER SUV」というデザインコンセプトのもと、SUBARU 共通のデザインフィロソフィーである「Dynamic × Solid」を、さらに大胆 (BOLDER) に表現しました。SUV としての高い性能を表現したデザインに、優れた空力性能を融合。ダイナミックな造形と、航続距離の伸長の両立を図りました。機能と融合した、「SUBARUらしい先進性」を感じられるデザインとなっています。

・フロントビュー

SUBARU を象徴する大型のヘキサゴンモチーフを中心にした精緻な造形で、SUVらしい力強さと BEVらしい先進性をあわせ持つ、精悍なフロントマスクを実現しました。

・サイドビュー

大型ホイールアーチによる SUVらしい逞しさと、前傾姿勢かつ低重心のスポーティなシルエットを融合させました。

・リヤビュー

タイヤを強調した低重心で力強いスタンス、そして、特徴的なリヤコンビランプや空力形状により BEVらしさも表現しました。

・ボディカラー

力強さと先進性をあわせ持つ、SOLTERRA のスタイリングが際立つボディカラーとして、モノトーン 6 色、2 トーン 5 色を展開します。

2. 走行性能

・前後独立モーター駆動式 AWD

SUBARU が培ってきた技術や知見を最大限に注ぎ込み、モーターの高い応答性や精度を活かした新時代の AWD システムを構築。前後輪を直接モーターが駆動するため、従来のエンジン車の AWD システム以上に緻密な駆動配分を可能にし、常に 4 輪でしっかり路面を捉えた安心感のある走りを提供します。「路面状況や走行状態に左右されない安定した走り」という、SUBARU 独自の価値をさらに高いレベルへ引き上げました。

・X-MODE (2 モード、ヒルディセントコントロール付)

SUV に求められる高い悪路走破性を BEV でも実現するため、X-MODE を採用。2 モーターの力強いトルクと優れたレスポンスを活かした制御としています

・グリップコントロール

悪路走行時に一定の車速 (約 2~10km/h) を自動で維持し、ステアリング操作に集中できる制御を X-MODE の新機能として追加。アクセルやブレーキ操作の難しい凹凸の大きな悪路や滑りやすい路面を走行する際のドライバー負荷を大幅に軽減します。

・e-SUBARU Global Platform

スバルグローバルプラットフォームの開発等を通じて培った知見・技術を盛り込み、走り・実用性・安全性など、あらゆる面で性能を強化。BEV ならではの環境性能はもちろん、高い動的質感も実現しました。

・大型リチウムイオンバッテリー

高出力化により、高い動力性能に寄与するとともに、水冷式温度調整システムを採用し、環境に左右されない安定した性能を発揮します。また、航続距離 487~567km (WLTC モード) を実現しました。

3. パッケージ/ユーティリティ

・居住性

「運転の愉しさと、くつろぎの開放空間の融合」というインテリアデザインコンセプトのもと、低く抑えたインパネとモジュール化されたコックピット、インフォテインメントを集約させた大型ディスプレイとすっきりとしたセンターコンソール、また、BEV ならではのロングホイールベースも活かし空間の広がりを感じさせるキャビンを実現しました。さらには、開放感をさらに高めるパノラマムーンルーフもメーカーオプションとして設定しました。

・トップマウントメーター

ステアリングホイールの上を通して見える位置にメーターを配置。ドライバーの視線移動量を低減するとともに優れた視認性を確保。フードレスにすることで、先進性を感じさせるデザインとしました。

・シート

運転席と助手席の間隔を十分に確保するとともに、ヒーター機能、ベンチレーション機能、運転席オートスライドアウェイ機能 (乗降時にシートが最後端位置まで移動する機能) などの快適装備を充実させて、「くつろぎ空間」に相応しいシートに仕上げました。また、本革シートにはタンレザーを採用しました。

・ハーマンカードンサウンドシステム

世界的高級オーディオメーカー「HARMAN」の伝統ある旗艦ブランド、ハーマンカードン。フロント 6 個、リヤ 4 個のスピーカーとウーファーのシステムに加え、圧縮音源をオリジナルに近づけて再生する「Clari-Fi」、音

質向上と消費電力の低減に貢献する「GreenEdge」など HARMAN 社の最新技術も採用。車内の全ての座席に、高品位で臨場感あふれるステレオサウンドを提供します。^{*3}

・カーゴルーム

SUVとしての荷室の積載性にこだわり、9.5インチのゴルフバックが4個入る容量を確保しました。荷室高を2段階に調節できるフロアボードを下段に設定すれば、VDA法^{*4}で464L(ET-SSグレードは475L)の大容量の荷室空間が広がります。フラットな床面で、従来車通りの使い勝手の良さも実現しています。

4. 安全性能／運転支援

・予防安全

BEVとのマッチングを考慮した、安全機能「SUBARU Safety Sense」を搭載。さまざまなシーンでドライバーの安全運転を支援します。

・衝突安全

新開発のBEV専用ボディにより、従来のSUBARU車と変わらない世界トップレベルの衝突安全性能を実現しました。電池の保護については、ボディの高強度化だけでなく、衝突検知時の電源カットなどのフェイルセーフ機能を織り込むことで、万が一の際の安全にもしっかりと配慮しています。

・Advanced Park

車両の周囲を超音波センサーとビューカメラで検知し、ステアリング、シフト、アクセル、ブレーキのすべてを制御して、「並列バック駐車」「並列前向き駐車」「並列前向き出庫」「並列バック出庫」「縦列駐車」「縦列出庫」の6つのパターンで駐車・出庫を支援します。

・リモート機能

車外からスマートフォンの専用アプリを操作することで、遠隔操作で駐車、出庫が可能。狭い場所での乗降や荷物の積み下ろしに使い勝手の良さを発揮します。また、車内での車両操作時と同様に「並列バック駐車」「並列前向き駐車」「並列前向き出庫」「並列バック出庫」「縦列駐車」「縦列出庫」「前後移動」に対応しています。

*2: グレードによって仕様が異なります。また各機能が作動する上で一定の条件を満たす必要があります。詳細はSUBARUオフィシャルWebサイトの新型SOLTERRAをご覧ください。

*3: ハーモニックアドン、harman/kardon、Clari-Fi、GreenEdgeは、Harman International Industries Inc.の登録商標です。

*4: ドイツの自動車工業会による測定方式。

【販売計画】

初年度計画台数 150台/月

【販売時期・方法】

2022年5月12日より受注開始。

現金一括、クレジット等の購入プランをご用意しています。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

【SOLTERRA の主な諸元】

グレード		ET-SS		ET-HS
駆動方式		FWD	AWD	AWD
全長×全幅×全高 (mm)		4,690×1,860×1,650		
室内長 (mm)		1,940		
室内幅 (mm)		1,515		
室内高 (mm)		1,160 (ノーマル/ソーラールーフ仕様) 1,145 (パノラマムーンルーフ仕様)		
乗車定員 (人)		5		
ホイールベース (mm)		2,850		
最小回転半径 (m)		5.6		
最低地上高 (mm)		210		
車両重量 (kg)		1,910	2,000~2,020	2,030~2,050
車両総重量 (kg)		2,185	2,275~2,295	2,305~2,325
一充電走行距離 (WLTCモード) (km)		567	542	487
モーター	種類	交流同期電動機		
	最大出力 (フロント) (kW)	150	80	80
	最大出力 (リヤ) (kW)	-	80	80
	最大出力 (システム) (kW)	150	160	160
動力用電池	種類	リチウムイオン電池		
	総電力量 (kWh)	71.4		
	総電圧 (V)	355		
	DC充電器最大出力 (kW)	150		
ステアリング		ラック平行式電動パワーステアリング		
サスペンション形式 [前/後]		ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ [前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
タイヤサイズ		235/60R18	235/60R18	235/50R20

【価格表】

グレード	パワーユニット	駆動	タイヤ	メーカー希望小売価格 (単位：円)		ボディカラー										
				消費税抜	消費税込 (10%)	外装色(モノトーン)					外装色(2トーン)					
						ブラチナ ホワイ トパー ルマイ カ※1	プレシ ヤスマ メタル ※2	ブラッ ク	エモ ーシヨ ナルレ ット※ 2	ハー パーミ ストグ レーパ ール※ 2	ダーク ブルー マイカ	ブラチ ナホワ イトパ ールマ イカ※ 4	プレシ ヤクメ タル※ 5	エモ ーシヨ ナルレ ット※ 5	ハー パーミ ストグ レーパ ール※ 5	ダーク ブルー マイカ ※3
ET-SS	1モーター (フロント)	FWD	18インチ	5,400,000	5,940,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	2モーター (フロント/リヤ)	AWD	18インチ	5,800,000	6,380,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ET-HS ☆	2モーター (フロント/リヤ)	AWD	20インチ	6,200,000	6,820,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1:33,000 円高(消費税 10%込)

※2:55,000 円高(消費税 10%込)

※3:55,000 円高(消費税 10%込)

※4:88,000 円高(消費税 10%込)

※5:110,000 円高(消費税 10%込)

☆:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。