



2024年3月期 第1四半期決算説明会

株式会社SUBARU

取締役専務執行役員 CFO 水間 克之

2023年8月2日

■ 第1四半期実績

- 生産台数:**243千台** (前年同期比18%増)
全世界生産台数は、半導体供給不足による生産制約の影響は残るものの、**前年を上回る実績**
- 営業利益:**845億円** (前年同期比128%増)
連結損益についても、原材料価格の上昇および諸経費等の増加があったものの、販売台数の増加および為替変動による増益効果などにより、**前年に対し大きく増益**

■ 通期見通し

- 生産台数:**1,010千台** (前年度比16%増)
半導体供給課題の継続は見込むものの、生産、販売ともに計画に対し概ねオンラインで進捗していることを踏まえ、**期初発表値から不変**
- 営業利益:**3,000億円** (前年度比12%増)
為替は円安方向に進んでいるものの変動幅が大きいこと、また半導体供給課題や物流制約など不透明な要素も残るため、**期初発表値から不変**

2024年3月期 第1四半期実績

第1四半期実績 連結完成車販売台数・生産台数

(千台)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
米国生産	70	84	+13
国内生産	135	159	+24
生産台数* 合計	205	243	+38

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
連結完成車販売台数 合計	196	236	+40

* トヨタ向けGR86の台数を含む

第1四半期実績 連結完成車販売台数(市場別)

(千台)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
登録車	16	17	+1
軽自動車	4	4	-0
国内合計	20	21	+1
米国	139	163	+24
カナダ	11	16	+5
欧州	5	7	+2
豪州	9	15	+6
中国	3	2	-1
その他	9	12	+3
海外合計	175	215	+39
合計	196	236	+40

第1四半期実績 連結業績

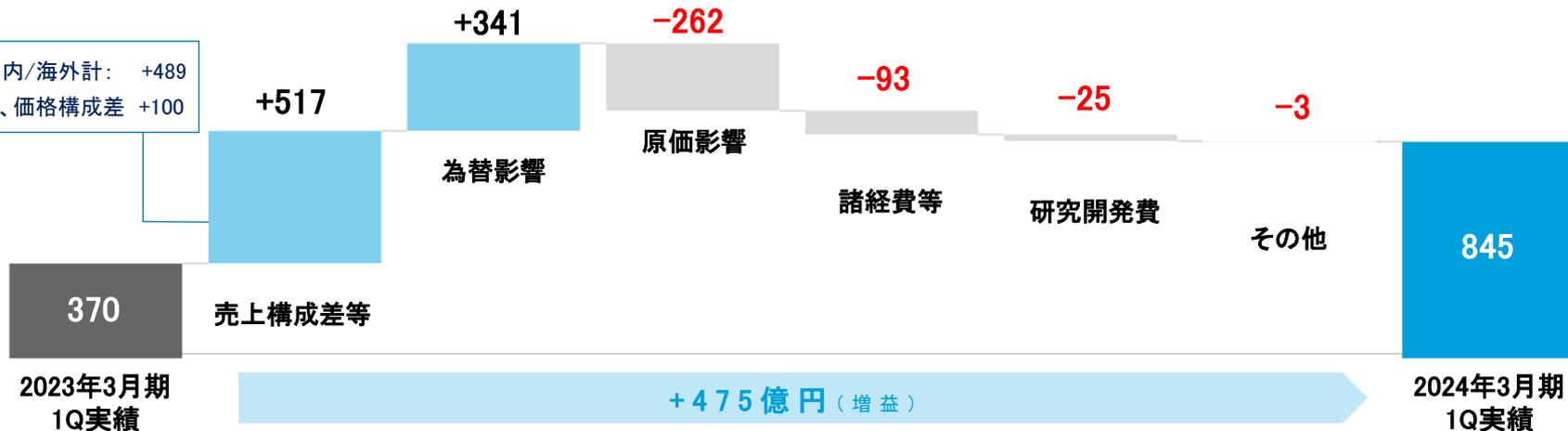
(億円)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
売上収益	8,341	10,821	+2,480
国内	1,271	1,410	+139
海外	7,070	9,412	+2,341
営業利益	370	845	+475
税引前利益	384	1,154	+770
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	272	732	+460
為替レート US\$	¥125	¥135	+¥11
EURO	¥134	¥145	+¥11
CAN\$	¥97	¥100	+¥2

第1四半期実績 営業利益増減要因

(億円)

新車国内/海外計: +489
内、価格構成差 +100



売上構成差等	+517	為替影響	+341	原価影響	-262	諸経費等	-93							
新車国内	+26	US \$	+280	SUBARU	-220	SIA *1	-42	製造固定費	+12	販管費	-85	保証修理費	-20	
新車海外	+463	EURO	+10	原価低減	+18	原価低減	+6	SUBARU	+18	SIA *1	-6	SUBARU	-28	(為替換算影響含む)
販売奨励金	-21	CAN \$	+8	原材料・市況等	-238	原材料・市況等	-48	外製型費	+10	外製型費	-10	国内ディーラー	-4	
その他	+49	中国元	-					固定加工費	+8	固定加工費	+4	SOA *2	-19	
		仕入為替調整	-55									SCI *3	-11	
		未実現利益分	+98									その他	-23	

*1 SIA: Subaru of Indiana Automotive, Inc. *2 SOA: Subaru of America Inc. *3 SCI: Subaru Canada Inc.

キャッシュフロー / 手元資金状況

(億円)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	
営業活動によるCF	1,323	1,296	
投資活動によるCF	-578	-1,406	
フリーCF	746	-109	
財務活動によるCF	-351	-677	
現金及び現金同等物の為替影響額	688	497	
	2023年3月末	2023年6月末	増減
現金及び現金同等物 期末残高	9,795	9,506	-290
有利子負債 期末残高 *	3,126	3,102	-23
ネットキャッシュ	6,669	6,403	-266

*リース負債は上記の実績に含んでおりません。

設備投資・減価償却費・研究開発支出

(億円)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
設備投資 * 1	280	321	+41
減価償却費 * 1	238	250	+12
研究開発支出 * 2	231	280	+49

*1 リース取引および無形資産に係る設備投資、減価償却費は上記の実績に含んでおりません。

*2 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額を記載。

尚、IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なります。(日本基準における連結損益計算書上の研究開発費と一致)

2024年3月期 見通し

通期計画 連結完成車販売台数・生産台数

(千台)

	2023年3月期 通期実績	2024年3月期 通期計画	増減
米国生産	299	-	-
国内生産	575	-	-
生産台数* 合計	874	1,010	+136

	2023年3月期 通期実績	2024年3月期 通期計画	増減
連結完成車販売台数 合計	852	1,010	+158

* トヨタ向けGR86の台数を含む

通期計画 連結完成車販売台数（市場別）

（千台）

	2023年3月期 通期実績	2024年3月期 通期計画	増減
登録車	81	107	+26
軽自動車	19	19	+1
国内合計	100	126	+27
米国	592	664	+73
カナダ	43	65	+22
中国	10	14	+4
その他	108	141	+33
海外合計	753	884	+131
合計	852	1,010	+158

通期計画 連結業績

(億円)

	2023年3月期 通期実績	2024年3月期 通期計画	増減
売上収益	37,745	42,000	+4,255
営業利益	2,675	3,000	+325
税引前利益	2,784	3,000	+216
親会社の所有者に帰属する 当期利益	2,004	2,100	+96
為替レート US\$	¥135	¥128	-¥7
EURO	¥141	¥138	-¥3
CAN\$	¥102	¥94	-¥8

通期計画 営業利益増減要因

(億円)



売上構成差等	+1,520	為替影響	-655	諸経費等	-310	原価影響	-267							
新車国内	+155	US \$	-768	製造固定費	-23	販管費	-283	保証修理費	-4	SUBARU	-385	SIA *1	+118	
新車海外	+1,368	EURO	-4	SUBARU	+8	SIA *1	-31	SUBARU	-109	(為替換算影響含む)	原価低減	+28	原価低減	+18
販売奨励金	-345	CAN \$	-96	外製型費	+56	外製型費	+37	国内ディーラー	-30		原材料・市況等	-413	原材料・市況等	+100
その他	+342	中国元	+1	固定加工費	-48	固定加工費	-68	SOA *2	-76					
		仕入為替調整	-125					SCI *3	-18					
		未実現利益分	+337					その他	-50					

*1 SIA: Subaru of Indiana Automotive, Inc. *2 SOA: Subaru of America Inc. *3 SCI: Subaru Canada Inc.

設備投資・減価償却費・研究開発支出

(億円)

	2023年3月期 通期実績	2024年3月期 通期計画	増減
設備投資 *1	1,228	1,800	+572
減価償却費 *1	1,030	1,000	-30
研究開発支出 *2	1,078	1,200	+122

*1 リース取引および無形資産に係る設備投資、減価償却費は上記の実績に含んでおりません。

*2 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額を記載。
尚、IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なります。(日本基準における連結損益計算書上の研究開発費と一致)

ご参考

- ・ セグメント情報（事業別 / 所在地別）
- ・ 海外売上収益
- ・ 連結財政状態計算書
- ・ 単独販売台数
- ・ 米国子会社業績
- ・ 2023年3月期実績及び2024年3月期実績（四半期別）
- ・ 生産台数 / 小売台数 推移

第1四半期実績 事業セグメント情報

(億円)

	売上収益				営業利益			
	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減	2024年3月期 通期計画	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減	2024年3月期 通期計画
自動車	8,181	10,620	+2,439	40,907	364	841	+477	2,962
航空宇宙	148	189	+41	1,045	-21	-11	+10	17
その他	12	12	+0	48	26	13	-13	21
消去・全社	-	-	-	-	0	1	+1	-
合計	8,341	10,821	+2,480	42,000	370	845	+475	3,000

第1四半期実績 所在地別セグメント情報

(億円)

	売上収益			営業利益		
	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
日本	1,799	2,239	+440	149	419	+269
北米	6,230	8,236	+2,006	451	538	+87
その他	312	346	+34	21	-5	-26
消去・全社	-	-	-	-251	-107	+145
合計	8,341	10,821	+2,480	370	845	+475

第1四半期実績 海外売上収益

(億円)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
北米	6,301	8,344	+2,043
欧州	188	272	+84
アジア	239	197	-42
その他	343	598	+255
合計	7,070	9,412	+2,341

連結財政状態計算書

(億円)

	2023年3月末	2023年6月末	増減
資産合計	39,442	41,084	+1,642
流動資産	24,298	25,524	+1,227
非流動資産	15,144	15,559	+416
負債合計	18,342	18,987	+645
有利子負債	3,126	3,102	-23
資本合計	21,099	22,097	+997
利益剰余金	16,237	16,677	+440
親会社の所有する帰属持分	21,010	22,075	+1,066
親会社の所有者に帰属する持分比率	53.3%	53.7%	+0.5%
D/Eレシオ	0.15	0.14	-0.01

第1四半期実績 単独販売台数

(千台)

	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
国内生産*	135	159	+24
国内売上	20	20	-1
登録車	16	16	-0
軽自動車	4	3	-1
輸出台数	107	131	+24
海外生産用部品	70	77	+8
単独合計売上	197	227	+30

* トヨタ向けGR86の台数を含む

第1四半期実績 米国子会社業績

(Million US\$)

SOA *1	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
売上高	4,484	5,531	+1,047
営業利益	280	286	+6
当期純利益	174	249	+75
小売販売台数(千台)	131	160	+29
SIA *2	2023年3月期 1Q実績	2024年3月期 1Q実績	増減
売上高	1,916	2,450	+534
営業利益	-45	28	+73
当期純利益	-33	30	+63
生産台数(千台)	70	84	+13

*1 SOA: Subaru of America Inc. *2 SIA: Subaru of Indiana Automotive, Inc.

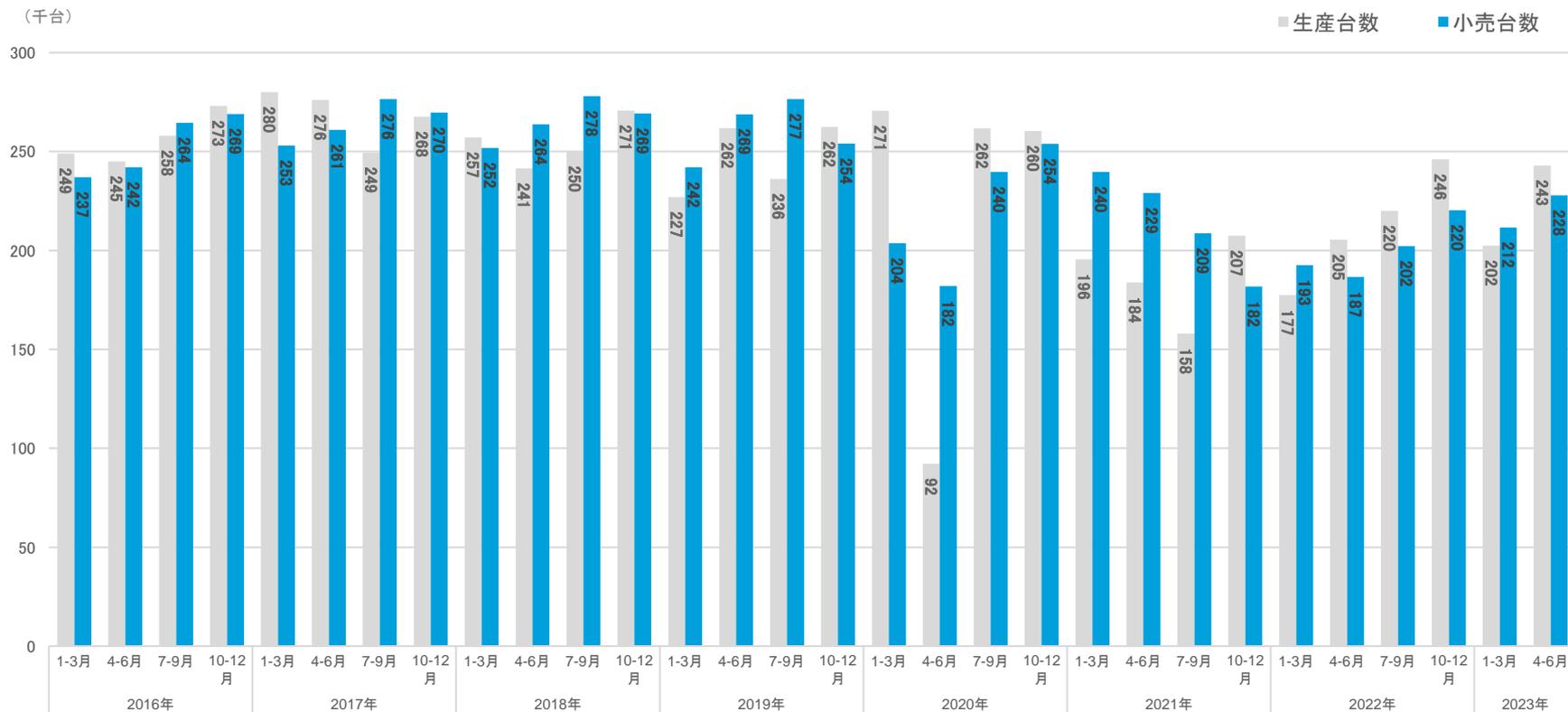
2023年3月期および2024年3月期実績(四半期別)

(億円)

	2023年3月期				2024年3月期
	1Q実績	2Q実績	3Q実績	4Q実績	1Q実績
連結販売台数(千台)	196	203	237	217	236
生産台数*(千台)	205	220	246	202	243
売上収益	8,341	9,168	10,571	9,665	10,821
営業利益	370	735	1,032	538	845
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	272	506	766	460	732
為替レート US\$	¥125	¥135	¥144	¥133	¥135

*トヨタ向けGR86の台数を含む

生産台数 / 小売台数 推移



* 生産台数にはトヨタ向けGR86の台数を含む



本資料に記載されている計画、戦略などのうち、歴史的事実でないものは、現在入手可能な情報、予測に基づいた仮定、および判断であり、様々なリスクや不確実性を含みます。将来における当社の実際の業績は、当社を取り巻く経済情勢、需要や為替レートの変動などにより、これらと異なる結果となる場合がございます。投資に関する最終決定は、上記の点を踏まえ、投資家の皆様ご自身の判断で行われるようお願いいたします。本資料に掲載された情報に基づいて投資された結果、万一何らかの損害を被られましても、当社および各情報の提供者は一切責任を負いかねますので、併せてご了承ください。